

Tjänsteställe, handläggare
Analys och kontroll, Ella Cedergren Truman

Sammanträdesdatum
2025-08-28

FöredragningsPM
Dnr: 25RS3338

Organ
Kollektivtrafiknämnden

Revidering av "Regler för färdtjänst i Örebro län"

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar föreslå regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att revidera "Regler för Färdtjänst i Örebro län" enligt förslag samt

att dessa nya reviderade regler ersätter tidigare Regler för färdtjänst i Örebro län, Tillämpningsföreskrifter för färdtjänst och Bilaga till Tillämpningsföreskrifter för färdtjänst, månadskort samt

att revideringar träder i kraft den 1 februari 2026.

att uppdra till förvaltningen att före införandet genomföra informationsinsatser till de som innehar färdtjänststillstånd.

Sammanfattning

Förvaltningen föreslår att revidera Regler för färdtjänst i Örebro län för att förtydliga och förenkla för resenärer och handläggare i syftet att eliminera överlappningar, förenkla tillämpningen och minska risken för motstridiga tolkningar.

Regelverket har anpassats till aktuell lagstiftning, rättspraxis, politiska mål och myndighetsansvar, samt kompletterats med tydliga beskrivningar av roller, villkor, avgränsningar och resenärers ansvar.

Regelverket är framtaget i samarbete med länets kommuner.

Beredning

Regionala chefssamverkansgruppen 2025-06-05

Tjänsteställe, handläggare
Analys och kontroll, Ella Cedergren Truman

Sammanträdesdatum
2025-08-28

FöredragningsPM
Dnr: 25RS3338

Bedömning

Den nya versionen av regelverket för färdtjänst inom Region Örebro län är en genomarbetad och moderniserad sammanställning av tidigare styrdokument, Regler för färdtjänst i Örebro län, Tillämpningsföreskrifter för färdtjänst och Bilaga till Tillämpningsföreskrifter för färdtjänst, månadskort. Den nya versionen bidrar till ökad tydlighet och bättre tillgänglighet för både handläggare och resenärer. En viktig nyhet är införandet av en strukturerad och detaljerad innehållsförteckning, som möjliggör snabb orientering i dokumentet och effektivare handläggning.

Syftet med sammanslagningen är att eliminera överlappningar, förenkla tillämpningen och minska risken för motstridiga tolkningar. Den säkerställer likabehandling, rättssäkerhet och effektiv resurshushållning inom färdtjänsten. Regelverket har anpassats till aktuell lagstiftning, rättspraxis, politiska mål och myndighetsansvar, samt kompletterats med tydliga beskrivningar av roller, villkor, avgränsningar och resenärers ansvar.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Beslutet bedöms ha en positiv inverkan på miljö då färre onödiga resor minskar miljöpåverkan.

Barnkonsekvensanalysen visar att förslaget till nytt regelverk i huvudsak är förenligt med barnkonventionen. Regelverket har tagit hänsyn till barnkonventionen och barns rätt i den utsträckning som tillåts utifrån de ramar som stipuleras i Färdtjänstlagen.

I övrigt ser vi inga särskilda konsekvenser vad gäller jämställdhetsperspektivet.

Ekonomiska konsekvenser

Ingen ekonomisk förändring för Region Örebro län uppstår på grund av det nya regelverket då färdtjänsten bekostas av länts kommuner.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2025-08-28, Revidering av ”Regler för färdtjänst i Örebro län”

Förslag, Regler för färdtjänst i Örebro län 2026, 2025-05-13

Konsekvensanalys, Införande av nya regelverk för Färdtjänst Region Örebro

Tjänsteställe, handläggare
Analys och kontroll, Ella Cedergren Truman

Sammanträdesdatum
2025-08-28

FöredragningsPM
Dnr: 25RS3338

län 2025, 2025-05-13

Barnkonsekvensanalys av framtaget förslag till nytt regelverk i färdtjänsten,
2025-03-19

Regler för Färdtjänst i Örebro län, 2025-03-26

Tillämpningsföreskrifter för färdtjänst, 2013-03-20

Bilaga till Tillämpningsföreskrifter för färdtjänst, månadskort, 2013-03-20

Johan Ljung
Områdeschef Kollektivtrafik

Skickas till:

Regionstyrelsen
Förvaltningen Regional utveckling